



COMUNICADO DE PRENSA

OCTUBRE DE 2019

OPTIFUEL CHALLENGE 2019: 25 ECO-CONDUCTORES CALIFICADOS PARA LA FINAL INTERNACIONAL

La final internacional de la 5ª edición de Optifuel Challenge, una competición dedicada a la conducción económica, se celebrará en Lyon, cuna histórica de Renault Trucks. El próximo 16 de octubre, 25 conductores afrontarán el reto de la conducción económica. El vencedor ganará un Renault Trucks T High 480 modelo 2019.

Optifuel Challenge, competición creada en 2012 y dedicada a la conducción económica, ilustra perfectamente el enfoque global vehículo-conductor-servicios de Renault Trucks, cuyo fin es reducir el consumo de forma sostenible desde el primer kilómetro.

Desde comienzos del año 2019, se han organizado retos de conducción económica en los distintos países participantes. Veinticinco eco-conductores han logrado un puesto en la final y, por primera vez, Renault Trucks les recibirá en su sede en Lyon Saint-Priest. Será el próximo 16 de octubre de 2019.

La final internacional se realizará en dos tiempos. Primeramente, los conductores responderán un cuestionario teórico que pondrá a prueba sus conocimientos de los principios de la conducción económica y de la reducción del consumo de combustible. Seguidamente, efectuarán un recorrido de unos cuarenta minutos en carretera a bordo del Renault Trucks T Optifuel, dotado de un motor de 13 litros Euro 6 step D. El campeón será quien logre consumir poco sin sacrificar su velocidad comercial.

Durante toda la competencia, los conductores contarán con el apoyo de un representante de su empresa y de un miembro de la red local de Renault Trucks. Estos últimos tendrán además la posibilidad de seguir el rendimiento del conductor en tiempo real gracias a la solución de gestión de flotas Optifleet.

Con el objeto de garantizar condiciones de igualdad óptimas para los candidatos, el orden de salida de los equipos se decidirá por sorteo y los rodados serán calibrados. Un vehículo suplementario efectuará el recorrido con cada grupo de conductores para tomar en consideración el tráfico y los elementos que podrían afectar la conducción.

El conductor triunfador recibirá un Renault Trucks T High 480 modelo 2019.

Lista de los conductores finalistas:

Algeria: Nabil Bedreddine; TerrenoTrans
Belgium: Gérald Sundermann; Coca Cola European Partners Belgium
Bulgaria: Plamen Ivanov; Sunny Co Ltd.
Chile: Miguel Vargas; Transportes Berrios
Czech Republic: David Suchánek; Josef Lux - Eurotrans
Estonia: Kalle Puhm; Velirek OÜ
France: Pascal Bosser; Transports Rollin
Hungary: János Szabados; Moltrans
Israel: Shlomo Bezerano; Bezerano Transport
Italy: Daniele Lucertini; Autotrasporti Lucertini SRL
Latvia: Andrejs Šēfers; IFT, SIA
Lithuania: Erikas Sadauskas; MS Transport, UAB
Luxembourg: Mickael Schmitt; Di Edigio
Morocco: Atman Kardach; Socamtra
Poland: Piotr Krahel; Concept Cargo Logistics
Portugal: Carlos Papeleira; Riberceir
Romania: Costin Anghelescu; Costi Trans
Serbia & Montenegro: Dragan Radenković; Transport Mršević
Slovakia: František Oravec; František Oravec
Spain: Raúl Álvarez Taboada; Galicia Direct
Switzerland: Reto Winterberger; Wüthrich Transporte GmbH
Tunisia: Adel Nefzi; Transpool
Turkey: Omer Yaman; Aktur Logistic
Ukraine: Yevhen Zhuravlov; Zhuravlov PE
United Kingdom: Gary Masterman; Earl Transport Ltd.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com